

INFORMATIE / INFORMATIONEN

VENNBAHN ROUTE

ZATERDAGDAG 26 & ZONDAG 27 AUGUSTS 2017



Op zaterdag 26 en zondag 27 augustus rijden we de 'Vennbahn'. Een ca. 125 km lange fietsroute langs de voormalige spoorbaan tussen Aken en Troisvierges in Luxemburg.

Om praktische redenen starten we bij het station van Raeren. Hier kan makkelijk en gratis een auto met aanhanger worden geparkeerd. Hetgeen in Aken zelf toch lastiger is.

Alhoewel de gemiddelde stijging 2% moet wel rekening worden gehouden met etappes met meer stijging (zie onder).

We overnachten op een camping in Troisvierges. Op zondag 27 augustus rijden we de route in omgekeerde volgorde. Uiteraard nemen we onderweg regelmatig rust (ook om te eten).

Datum / Tijd:

- Deze tour rijden we op zaterdag 26 en zondag 27 augustus 2017.
- We starten op zaterdag 26 augustus om 10:30 u. vanaf het station in Raeren (Bahnhofstrasse in Raeren).
- Daar verzamelen we vanaf 10:00 uur.
- De gemiddelde snelheid ligt tussen de 20 km/u (incl. klimmetjes).
- De tour gaat niet door wanneer er voorspelling is dat het één van beide dagen zal onweren.

Kosten:

- Deelname is gratis.
- Consumpties zijn voor eigen rekening.
- Kampeerkosten zijn voor eigen rekening (€ 7,00 standplaats / € 6,50 pp / € 2,50 stroom)

INFORMATIE / INFORMATIONEN

Voorwaarden:

- Deelname geschiedt op eigen risico.
- Deelnemers respecteren de geldende verkeersregels als ook de veiligheidsaanwijzingen van grensrijder.com.
- De organisatie is tijdens de tocht bereikbaar via GSM 0031 6 54 30 34 86.
- Aanmelden kan via info@grensrijder.com.
- De route kan worden gedownload via de website www.grensrijder.com.

Route info:

Zoals aangegeven skippen we de eerste etappe van Aken naar Raeren uit puur praktische overweging. Voor wie met auto (met aanhanger) komt, is parkeren in Aken een probleem en/of duur. We starten daarom in Raeren. Daar kunnen we de auto parkeren tegenover het (oude) station aan de Bahnhofstrasse. Voldoende (gratis) plek voor meerdere auto met evt. aanhanger.

We starten dus met volgens de Vennbahn site etappe twee. Dat houden we aan omdat ook de GPX routes zo zijn genoemd. We rijden dus uiteindelijk 23 km minder dus zo'n 105 km. Uiteraard is de terugroute

We klasseren de moeilijkheidsgraad met sterren:

- * | eenvoudig - makkelijk
- ** | middel
- *** | zwaar

Houd er bij uw bandenkeuze rekening dat een deel van de route (in totaal 28,2 km) niet is verhard maar bestaat uit grindpaden.

Etappe 2 | Raeren - Monschau | 26,2 km | ** | 237 meter stijging

De route loopt van het voormalige station in Raeren (ons startpunt) naar het voormalige station van Monschau. In totaal over de 26,3 km een stijging van 237 meter. De route is over 23,1 km verhard en over 3,1 km als grindpad uitgevoerd.

Etappe 3 | Monschau - Waimes | 26,7 km | * | geen noemenswaardige stijgingen

Vanaf het oude station in Monschau rijden we door het Hoge Venn voor een deel langs de Roer, die steeds meer een jonge stroom wordt. De totale route is over de volledige 26,7 km geasfalteerd.

INFORMATIE / INFORMATIONEN

Etappe 4 | Waimes - St. Vith | | 17 km | * | geen noemenswaardige stijgingen

Het oude station van Waimes is ons startpunt. We fietsen in deze etappe over 15,5 km grindpaden. Slechts 1,5 km van dit deel van de route is geasfalteerd. Zeker iets om rekening mee te houden in je bandenkeuze!

Hoogtepunt op dit deel van de route is het natuurpark 'Der Emmels' een prachtig graslandschap. Eindpunt van deze etappe is het voormalige station van St. Vith.

Etappe 5 | St. Vith - Burg-Reuland | 14,7 km | * | hoogteverschil 197 m

Vanuit het station in het mooie plaatsje St. Vith waar ook veel Duits wordt gesproken, rijden we in het 'Tal der Braunlauf'. We rijden hier door de enige tunnel in de gehele tour en rijden hier zelfs ook nog een stukje door Duitsland.

Ook nu is het weer zo dat niet de hele route is verhard. In totaal 8,6 km is geasfalteerd maar 6,1 km is weer grindpad.

Etappe 6 | Burg-Reuland - Troisvierges | 17,6 | ** | hoogteverschil 371 m

De eerste 3,5 km van deze laatste etappe bestaat weer uit een grindpad. De resterende 14,1 km zijn geasfalteerd. In Luxemburg rijden we door een natuurgebied en moeten vlak voor het eind van de etappe nog een kleine berg nemen. Dat maakt ook dat deze etappe als ** is aangemerkt.

Camping Walensbongert | 46 Rue de Binsfeld | L-9912 Troisvierges | Tel. +352 997 141

Deze camping ligt op ca. 1,2 km van de Vennbahnroute. Het is een mooi verzorgde en ruim opgezette camping. Hier worden vaste accommodaties verhuurd maar bestaat ook de mogelijkheid om je eigen tentje op te zetten. Meer info over de camping en gehanteerde tarieven vind je op:

<https://www.camping-troisvierges.lu>

LET OP!

Dit weekend wordt ook de Grand Prix van Spa gereden. In verband met het reserveren van de kampeerplekken, moet uw aanmelding uiterlijk op 20 augustus as. bij ons binnen zijn.

INFORMATIE / INFORMATIONEN

VENNBahn ROUTE

SAMSTAG 26. & SONNTAG 27. AUGUST 2017



Samstag 26. und Sonntag 27. August fahren wir die Vennbahn Route.

Nachdem die Bahnstrecke im Jahr 1989 stillgelegt wurde, entstand hier ein einer der längsten Bahnstrassenradwege Europas. Aus Aachen hinaus in das Hohe Venn hinein und weiter in die schöne Landschaft der belgischen und luxemburgischen Ardennen.

Datum / Uhrzeit:

- Die Tour wird geritten am Samstag 26. und Sonntag, dem 27. August 2017.
- Wir starten Samstag 26. August um 10:30 Uhr. Sammeln ab. 10:00 Uhr.
- Wie start als praktischer Überwegung am alten Bahnhof im Raeren (Bahnhofstrasse). Dort ist genügend Möglichkeit zum (gratis) Parken. Natürlich können Sie auch mit dem Rad kommen ab Aachen.
- Die Tour geht durch alle Wetterbedingungen mit Ausnahme von Gewitter.

Kosten:

- Die Teilnahme ist kostenlos.
- Kosten für Getränke / Speisen wie eigene Kosten zu nutzen.
- Campingkosten sind für Sie. (€ 7,00 Campingplatz / € 6,50 pp / € 2,50 Strom)

Teilnahmebedingungen:

- Die Teilnahme an dieser Tour erfolgt auf eigene Gefahr.
- Die Teilnehmer respektieren die bestehenden Verkehrsregeln und Sicherheitsrichtlinien der Organisation.

Dauer Tour:

- Die Tour ist ca. 105 km lang. Wir werden im Durchschnitt 20 km/Uhr fahren.
- Die GPX Datei ist verfügbar auf unserer Site www.grensrijder.com

INFORMATIE / INFORMATIONEN

Kontakt:

- Kontakt über den Tour läuft via mailadressen info@grensrijder.com
- Während den Tour ist die Handynummer Organisation 0031654302486.

Route info:

Wie starten, wie gesagt, in Raeren weil wir dort unsere auto's und anhängen gut parken können. Der startpunkt ist ehemalige Bahnhofstation am Bahnhofstrasse in Raeren. Natürlich können Sie auch mit Ihr Fahrrad kommen und etappe eins (Aachen-Raeren) radeln.

Wie klassieren die Schwierigkeitsgrad folgend:

- * | eenvoudig - makkelijk
- ** | mittel
- *** | schwer

Bitte Achten Sie beim Reifenwahl das 28,2 km führen über Schotterwege.

Etappe 2 | Raeren - Monschau | 26,2 km | ** | 237 meter Steigung

Diese Route schlängelt dicht lichte bergauf und wir genießen die herrliche Fahrt. Die Strecke führt durch einige Dörfer, wo dir auch einmal 'nachtanken' können, in Form von Kaffee und Kuchen.

In total 26,3 km gibt es eine Steigung von 237 meter. 23,1 km führt über gut asphaltierte Wege.

Etappe 3 | Monschau - Waimes | 26,7 km | * | keine nennenswerten Steigungen

Startpunkt ist das ehemalige Bahnhof in Monschau. Diese etappe ist relativ leicht. Begleitet werden wir von der Uur, die in der Höhe immer jünger wird.

Die gesamte etappe sind gut asphaltierte Wege.

Etappe 4 | Waimes - St. Vith | 17 km | * | keine nennenswerten Steigungen

Startpunkt ist die alte Bahnhof in Waimes.. Wir radeln über 15,5 km unbefestigte Wege. Nur 1,5 km ist asphaltiert. Ein Höhepunkt der Tour ist das grosse Naturschutzgebiet "Der Emmels".

INFORMATIE / INFORMATIONEN

Etappe 5 | St. Vith - Burg-Reuland | 14,7 km | * | hoogteverschil 197 m

Aus dem schönen belgischen Städtchen St. Vith, in dem noch sehr viel deutsch gesprochen wird, raden wir hinab ins Tal der Braunlauf. Wir durchfahren den einzigen Tunnel auf der Strecke. Selbst einen kleinen Besuch in Deutschland nehmen wir unter die Räder.

Auch jetzt ist wieder nicht die ganze Strecke asphaltiert (nur 8,6 km). Insgesamt 6,1 km fahren wir über Schotterwege.

Etappe 6 | Burg-Reuland - Troisvierges | 17,6 | ** | hoogteverschil 371 m

Die ersten 3,5 km von dieser Etappe sind wieder Schotterwege. Alle anderen Wege sind asphaltiert (14,1 km). In Luxemburg streifen wir kurz ein Naturschutzgebiet und können mit Glück einen der seltenen Schwarzstörche dort ausmachen. Wir müssen kurz vor dem Etappenende noch einen kleinen Berg passieren und stehen dann am Bahnhof in Troisvierges.

Camping Walensbongert | 46 Rue de Binsfeld | L-9912 Troisvierges | Tel. +352 997 141

Dieser Campingplatz liegt ungefähr 1,2 km von der Vennbahnroute entfernt. Es ist ein schöner und gut versorgter Campingplatz. Mehr Informationen finden Sie auf:

<https://www.camping-troisvierges.lu>

ACHTUNG!

In diesem Wochenende wird die Grand Prix Spa gefahren. Wir müssen also schnell reservieren. Die Eintragung schließt deshalb am 20. August.

Viel Spaß gewünscht und eine sichere Fahrt.

Met sportieve groet,

Chris Trines
info@grensrijder.com